

(ग) जहाजों के तीव्र टर्ने राउंड हेल्पु आवेदक के पास अनुभवी प्रचालकों के साथ पर्याप्ति कार्गो हस्तन उपस्कर होने चाहिये । बास्तें कि सीमा शुल्क समाहृता, मद्रास से इस आपाय का प्रमाण पत्र जारी करे कि लाइसेंस धारी सीमा शुल्क अधिनियम 1962 के तहत बनाये गये नियम तथा विनियमों के प्रावधानों का पालन करेगा ।

6. लाइसेंस की अवधि :

यातायात प्रबंधक द्वारा प्रदान किया गया लाइसेंस पंचांग वर्ष की प्रथम जनवरी से दो वर्ष तक अथवा ऐसी त्यून अवधि जैसी कि यातायात प्रबंधक निर्धारित करें तक वैध माना जायेगा ।

7. लाइसेंस के नवीनीकरण के लिये आवेदन :

यातायात प्रबंधक द्वारा लाइसेंस का नवीनीकरण एक बार में दो पंचांग वर्षों के लिये ऐसी त्यूनतम अवधि जैसी कि वह निर्धारित करें, तक के लिये किया जायेगा तथा लाइसेंस के नवीनीकरण के लिये आवेदन पत्र यातायात प्रबंधक के पास लाइसेंस समाप्त होने के दिनांक के एक महीने पूर्व पहुंच जाने चाहिये ।

परन्तु यातायात प्रबंधक ऐसे आवेदन पत्र जो एक महीने को विनिर्धारित अवधि में नहीं भेजे गये हैं, तो ऐसे आवेदन पत्रों का वह रु. 42/- जुर्माना लगाकर अथवा समय-समय पर अध्यक्ष द्वारा ऐसी राशि का जुर्माना लगाकर अपने स्वविवेक से उसका नवीनीकरण कर सकते हैं ।

8. लाइसेंस का नवीनीकरण :

किसी भी लाइसेंस का तब तक नवीनीकरण नहीं किया जायेगा जब तक कि:—

- (1) लाइसेंसधारी, लाइसेंस की अवधि में नियुक्त किये गये श्रमिक, नियुक्ति का उद्देश्य तथा ऐसे श्रमिकों को भुगतान की गई मजदूरी आदि के ब्यौरे नहीं दर्शाता ।
- (2) (i) विनिर्दिष्ट सेवाओं के मामले में लाइसेंसधारी ने पिछले एक वर्ष के दौरान 5,000 टन से कार्गो का हस्तन न किया हो ।
- (ii) विनिर्धारित कार्यों वाले लाइसेंस के मामले में पिछले वर्ष के दौरान छोलन तथा रंगाई कार्य के लिए लाइसेंसधारी ने 500 से कम कामगार रोजगार पर न लगाये हों ।

परन्तु उपरोक्त 2(1) या (2) में दी गई में यातायात प्रबंधक अपने स्वविवेक से छूट दे सकते हैं और

- (3) लाइसेंसी को इस बात का संतोषजनक सबूत प्रस्तुत करना होगा कि इन विनियमों के तहत मद्रास गोदानी धम बोर्ड को उसने सभी वेयताओं की अदायगी कर दी है ।

9. नये लाइसेंस तथा नवीनीकरण के लिये शुल्क :

(1) नये लाइसेंस के लिये शुल्क की राशि इ. 825/- होगी अथवा वह राशि होगी जिसे अध्यक्ष समय-समय पर निर्धारित करें ।

(2) नवीनीकरण के लिये भुगतान की जाने वाली राशि की रकम नये लाइसेंस के लिये देय राशि की आधी रकम होगी ।

10. लाइसेंस की शुसरी प्रतिलिपि :

लाइसेंस के खो जाने, खराब हो जाने या भट्ट हो जाने पर यातायात प्रबंधक को आवेदन करके इ. 83/- के भुगतान करके या वह यह राशि जिसे समय-समय पर अध्यक्ष निर्धारित करें, का भुगतान करके यातायात प्रबंधक से इसका द्वितीय प्रतिलिपि प्राप्त की जा सकती है ।

11. यातायात प्रबंधक का स्वविवेक :

यातायात प्रबंधक अपने स्वविवेक से लाइसेंस प्रदान कर सकता है या प्रदान करने से इनकार कर सकता है अथवा किसी भी लाइसेंस के नवीनीकरण के लिये इनकार कर सकता है । सेकिन इस प्रकार के लाइसेंस प्रदान करने नवीनीकरण की मनाही करने के बिलाफ उक्त मनाही के आदेश प्राप्त होने के 30 दिन के अन्दर उक्त पक्ष अध्यक्ष को अपील कर सकते हैं ।

12. श्रमिकों का किराये पर लेना :

मद्रास गोदानी धम बोर्ड के नियंत्रण के तहत अधारनिक निकाय (मूल्यांकन कामगार) आपूर्ति किये जाये श्रमिकों के अन्यांश कोई भी लाइसेंसधारी किन्हीं अन्य श्रमिकों को काम पर नहीं रखेगा चाहूँ भले ही वह विवेष सेवाओं के कार्य के लिये रखने हों और इस प्रयोजनार्थ अपंजीकृत योद्दी कामगार (रोजगार विनियम) योजना 1957 के तहत मद्रास गोदानी धम बोर्ड के अधीन श्रमिकों के रूप में लाइसेंसधारी को स्वयं पंजीकृत कराना होगा ।

13. प्रभार एवं वसूलियां :

लाइसेंसधारी मद्रास गोदानी धम बोर्ड द्वारा आपूर्ति किये गये श्रमिकों के लिये देय प्रभार एवं वसूलियों की अदायगी उसे तुरन्त करेगी ।

14. कामगार मुआवजा अधिनियम के तहत लाइसेंस धारी का दायित्व :

(1) ऐसी परिस्थितियों में जहां लाइसेंसधारी अवधा उसके एजेंट, कर्मचारी अथवा कामगार के द्वारा काम की अवायवीती या लापरवाही करने के कारण कामगार मुआवजा अधिनियम के तहत बोर्ड को किसी भी समय किसी भी कर्मचारी या लाइसेंसधारी के कामगार अवधा ऐसे कर्मचारी या कामगार के आविष्टि को मुआवजे की कोई भी अवायवी करनी पड़ती है तो उक्त अधिनियम के प्रावधानों के अनुसार लाइसेंसधारी बोर्ड द्वारा भुगतान की गई ऐसी राशि की उसे प्रतिपूति करेगा ।

(2) लाइसेंसधारी के एजेंट अथवा कर्मचारी अथवा कामगारों के लापरवाही या आसावधानी बरतने के कारण द्रुट के गियर अन्य संयन्त्र आदि के क्षतिग्रस्त होने या नुकसान होने पर लाइसेंसधारी, बोर्ड को विधिवत् मुआवजे का भुगतान करेगा।

15. सुरक्षा विनियम :

विशिष्ट सेवाओं कार्यों के दौरान लाइसेंसधारी यह सुनिश्चित करेगा कि उसके नियंत्रण के अधीन अभिक और कर्मचारी बोर्ड द्वारा अपने विनियम और नियमों में बनाये गये सुरक्षा प्रावधानों का कठोरता से अनुपालन करें तथा वे मानव सुरक्षा और बोर्ड तथा सार्वजनिक भूमिका को दोनों को पुरक्षा का पूरा ध्यान रखेंगे तथा उनकी किसी भी लापरवाही के कारण हुए नुकसान के लिये लाइसेंसधारी जिम्मेदार होगा।

16. लाइसेंसधारी का पर्यवेक्षण :

लाइसेंसधारी के निर्देश या पर्यवेक्षण या उसके नियन्त्रण-धीन उसके अधिकृत प्रतिनिधि के निर्देश या पर्यवेक्षण के बिना किसी भी कार्गो का हस्तन नहीं किया जायेगा।

17. कार्गो हस्तन की देरी से बचाव :

लाइसेंसधारी का यह कर्तव्य होगा कि वह स्टीमर एजेंट पोर्ट पदाधिकारियों तथा मद्रास गोदी श्रम बोर्ड के बीच समन्वय बनाये जिससे अधिक से अधिक कार्य निष्पादन हो सकता है और विलम्ब से बचा जा सकता है तथा कार्गो के लदान। खाली करने के दौरान उसके नियंत्रण से बाहर कार्यों को भी आसानी से किया जा सकता है।

18. स्थायी कर्मचारियों की नियुक्ति :

विशिष्ट सेवाओं/कार्यों के यथोचित निष्पादन के लिये लाइसेंस धारी पर्याप्त संख्या में स्थायी कर्मचारियों की नियुक्ति करेगा और ऐसे कर्मचारियों का बेतन की अवायगी करने तथा अन्य वायित्वों को पूरा करने और समय समय पर लागू सभी संगत अधिनियम और नियमों के तहत देव कर्मचारियों को सभी लाभों का कार्यान्वयन करने आदि के लिये वह पूर्ण रूप से जिम्मेदार होगा।

19. काम में (समय) पावन्दी :

लाइसेंसधारी वह सुनिश्चित करेगा कि कर्मचारी तैनाती पर समय पर उपस्थित हों जिससे प्रत्येक शिफ्ट के प्रारम्भ होते समय काम सही समय पर प्रारम्भ किया जा सके और कार्य स्थान पर रहे तथा शिफ्ट के समाप्त होने तक काम का देखरेख करें तथा लाइसेंसधारी के अधीन सेवाओं/कार्यों के सुरक्षित एवं शीघ्र निष्पादन हेतु अभिकों को उचित निर्देश दें।

20. यथोचित प्रभारों, आदि की वसूली :

लाइसेंसधारी लाइसेंस के तहत यथोचित दरों पर सेवाएँ/कार्यों को करेगा जिससे कि पोर्ट यातायात के

सुधार में प्रेरणादायक हों। लाइसेंसधारी लाइसेंस के तहत किये गये कार्यों/सेवाओं के लिये वसूल किये गये प्रभारों के मामले में यातायात प्रबंधक को समय-समय पर लिखित सूचना देगा।

21. बोर्ड का बचाव :

लाइसेंसधारी द्वारा लाइसेंस के तहत सेवाओं/कार्यों के निष्पादन के दौरान या बाद में किसी भी प्रकार से हुए किसी भी नुकसान या क्षति के लिये बोर्ड उत्तरदायी नहीं होगा।

22. कार्गो का संरक्षण :

लाइसेंसधारी लाइसेंस के तहत की जाने वाली सेवाओं/कार्यों के दौरान उसके द्वारा हस्तन किये जाने वाले कार्गों संरक्षण के लिये सभी एतिहासी उपाय करेगा तथा ऐसा न करने के कारण हुए सभी नुकसान के लिये वह उत्तरदायी होगा।

23. कम्पनी या फर्म के गठन में परिवर्तन :

(1) लाइसेंसधारी (1) कम्पनी अधिनियम के तहत अगर कोई कम्पनी है तो उसके अध्यक्ष, प्रबंध निदेशक, निदेशक के बदल जाने पर और (ख) अगर वह साझेदारी फर्म है तो इसके किसी भी साझेदार के बदल जाने पर और कम्पनी या फर्म के नाम, शीर्षक या गठन के किसी भी प्रकार के परिवर्तन के संबंध में यातायात प्रबंधक को तुरन्त सूचना देगा परन्तु किसी भी स्थिति में ऐसे परिवर्तन के मामले में सूचना 30 दिन के अन्दर भेजनी चाहिये और ऐसा न करने पर उक्त परिवर्तन के दिनांक से 30 दिन के पश्चात उसका लाइसेंस व्यपगत माना जायेगा।

(2) इस प्रकार व्यपगत हुए लाइसेंस की स्थिति में अगर कोई कम्पनी या फर्म लाइसेंस प्रदान करने की इच्छा प्रकट करता है तो उन्हें नये सिरे से आवेदन करना होगा और यातायात प्रबंधक अपने स्वविवेक से आवदन पत्र पर आदेश के अनिर्णीत होने तक फर्म को विशेष सेवाओं/कार्यों के निष्पादन के लिये अनुमति दे सकता है जब तक कि उस पर अन्तिम आदेश जारी नहीं कर दिया जाता है।

24. लाइसेंस का समनुदेशन, हस्तांतरण आदि :

यातायात प्रबंधक से लिखित अनुमोदन प्राप्त किये बिना लाइसेंसधारी लाइसेंस का समनुदेशन हस्तांतरित आदि नहीं करेगा, अथवा किसी भी रूप में उससे लाभ नहीं उठायेगा अथवा लाइसेंस से या उसके तहत किसी व्यक्ति को लाभ नहीं पहुंचायेगा।

टिप्पणी : इन विनियमों के प्रयोगनार्थ लाइसेंसधारी द्वारा उम्मीदों और से इस लाइसेंस के तहत भेजायेकार्यों के निष्पादन देते किसी अन्य व्यक्ति को भुखतारनामा गैपना लाइसेंस का समनुदेशन, हस्तांतरण माना जायेगा।

25. लाइसेंस का निलम्बन अथवा रद्द अथवा नवीनीकरण आदि:

अगर कोई भी लाइसेंसधारी इन विनियमों के प्रावधानों और लाइसेंस की शर्तों का उल्लंघन करता है अथवा इनका पालन नहीं करता और उसके खिलाफ कदाचार की शिकायत आती है तो यातायात प्रबंधक ऐसी कार्यवाही के खिलाफ निर्धारित रूप में कारण बताओ का उसे अंवसर देकर उसके लाइसेंस को निलम्बन कर सकता है अथवा रद्द कर सकता है या लाइसेंस के नवीनीकरण के लिये इनकार कर सकता है। परन्तु ऐसे निलम्बन/रद्दीकरण/नवीनीकरण आदि की मानही के ऐसे आदेश, यथास्थिति के प्राप्त होने पर 3.0 दिन के अन्दर वह पक्ष अधिकार को अपील कर सकता है।

26. लाइसेंसधारी विनियमों का मानने में बाध्य होगा:

लाइसेंसधारी उपरोक्त के अलावा अधिक द्वारा समय समय पर जारी किये गये किसी भी अन्य विनियम/निर्देश या अनुदेश आदि को मानने के लिये बाध्य होता।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

New Delhi, the 10th June, 1987

NOTIFICATION

G.S.R. 559(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 124 read with sub-section (1) of section 132 of the Major Port Trusts Act 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby approves the Madras Port Trust (Licensing of Persons for Handling Bulk Cargo or Performance of Chipping and Painting and Cleaning Parts of Ship) Regulations, 1987, made by the Board of Trustees of Madras in exercise of the powers conferred on them by section 123 of the said Act and published in the Tamil Nadu Government Gazette dated 25th June, 1986 and 2nd July, 1986, as detailed in the Schedule annexed to this Notification.

2. The said regulations shall come into force on the date of publication of this notification in the Official Gazette.

[F. No PR-16012/3/86-PG]
YOGENDRA NARAIN, Lt. Secy.

**SCHEDULE
MADRAS PORT TRUST**

Madras Port Trust (Licensing of Persons for Handling Bulk Cargo or performance of Chipping and Painting and Clearing parts of ship) Regulations, 1986

[No. RRC]10674/82/S.]

No. SRO C-21/86.

In exercise of the powers conferred by sub-sections (f) to (o) of section 123 of the Major Port Trusts Act, 1963 (Act 38 of 1963), the Board of Trustees of the Port of Madras hereby make, subject to the approval of the Central Government, the following draft regulations in supersession of the existing Regulations 41(i) and (ii) of the Madras Port Trust General Regulations, made under the provisions of the Madras Port Trust Act, 1905, and continued as deemed Regulations under section 133 (2)(D)(c) of the above said Act, relating to the regulations for licensing of certain categories of Employer of Labour at the Port of Madras and subject to publication as required under section 124 of the above said Act:—

1. Short title and commencement.—(1) These Regulations shall be called the "Madras Port Trust (Licensing of Persons for Handling Bulk Cargo or Performance of Chipping and Painting and Cleaning Parts of Ship) Regulations", 1986.

2. Definitions.—(a) 'Board' means the Board of Trustees of the Port of Madras as constituted under the Major Port Trusts Act, 1963.

(b) 'Chairman' means Chairman of the Board.

(c) 'Traffic Manager' means the Traffic Manager of the Board.

(d) 'Dock Labour Board' means the Madras Dock Labour Board constituted under the Dock Workers Regulation of Employment Act, 1948 (Act 9 of 1948).

(e) 'Port' means the Port of Madras.

(f) 'Specified services' means.—(i) Handling of Chemical Manufactures (including Rock Phosphate) in Bulk, coal (including bunker coal), Ores, Scrap Iron, Sulphur in bulk, Iron and Steel including pig iron), Billets and Timber and such other cargo as may be specified by the Chairman from time to time.

(ii) 'Specified operations' mean.—Chipping and Painting and cleaning of parts of ships which shall include all items of work listed under item (1) of the Schedule to the Madras unregistered Dock Workers (Regulations of Employment) Scheme, 1957 and such other items of work as may be specified by the Chairman from time to time.

(g) 'Board's premises' mean the entire premises under the possession/control of the Board.

(h) 'The Collector of Customs' means the Collector of Customs, Madras, as defined in the Customs Act, 1962.

3. Licence.—No person shall undertake to perform the specified services or specified operations and/or engage labour therefor within the Board's premises including warehouses and open space, licensed or leased, except under a licence issued by the Traffic Manager in accordance with these regulations and rules framed thereof.

Note.—(i) A person for the purpose of these regulations shall include any company or association or body of individuals whether incorporated or not.

(ii) These regulations shall not apply to the handling of any commodity within the transit area which has not been relinquished by the Board under section 42 of the Major Port Trust Act, 1963.

4. Application for licence.—An application for a licence under these Regulations shall be made to the Traffic Manager and shall be accompanied by an undertaking signed by the applicant that he shall employ such permanent staff or workers and shall acquire and properly maintain such equipments as may be prescribed by the Traffic Manager from time to time.

5. Grant of licence.—No licence shall be granted unless the Traffic Manager is satisfied that—

(a) the applicant holds a contract or is preparing to enter into a contract for performance of the specified services or the specified operations.

(b) the applicant has sufficient financial ability to meet the obligations to labour and staff employed by him under the relevant Acts and Rules in force from time to time, and

(c) the applicant has sufficient cargo handling equipment with experienced operators for faster turn-round of the vessel;

Provided necessary certificate should be furnished from the Collector of Customs, Madras, to the effect that the licensee complies with the provisions under the Customs Act, 1962, Rules and Regulations framed thereunder.

6. Duration of licence.—The licence granted by the Traffic Manager shall be valid for a period of two calendar years from 1st January or for such shorter period as may be stipulated by the Traffic Manager.

7. Application for renewal of licence.—A licence may be renewed by the Traffic Manager for a period of two calendar years at a time or for a shorter period as may be stipulated by the Traffic Manager and an application for renewal shall be made so as to reach the Traffic Manager not less than one month before the date on which the licence expired;

Provided that the Traffic Manager may at his discretion consider an application for renewal not made within the specified time on payment of a penalty of Rs. 42 or such sum as may be fixed by Chairman from time to time.

8. Renewal of licence.—A licence shall not be renewed unless—

(1) the licensee furnished particulars of labour employed during the period of licence, purposes for which employed and the wages paid for such labour.

(2) (i) in the case of a licence for the specified services the licensee had handled not less than 5,000 tonnes of cargo during the previous one year.

(ii) in the case of a licence for the specified operations, the licensee had employed a minimum of 500 workers for Chipping and Painting during the previous one year.

Provided that the conditions in (2)(i) or (ii) above may be waived by the Traffic Manager at his discretion; and

(3) the licensee produces satisfactory proof of clearance of all charges due under these regulations to the Madras Dock Labour Board.

9. Fee for new licence and renewal.—(1) The fee payable for new licence shall be Rs. \$25 or at such rate as may be prescribed by the Chairman from time to time.

(2) The fee payable for renewal of a licence shall be half of the fee payable for a new licence.

10. Duplicate licence.—If the licence is lost, defaced or damaged the Traffic Manager may issue a duplicate licence on application made to him in this behalf and on payment of Rs. 83 or such sum as may be specified by the Chairman from time to time.

11. Discretion of Traffic Manager.—The Traffic Manager shall have the discretion to grant or refuse to grant or refuse to renew a licence. However, an appeal against such refusal to grant or renew a licence may be preferred by the aggrieved party to the Chairman, within 30 days from the date of receipt of such order of refusal.

12. Hiring of labour.—The licensee shall not hire any other labour whatsoever for performing the specified services of operations except those supplied by the Administrative Body (Listed Workers), under the Control of the Madras Dock Labour Board and the Licensee shall for this purpose get himself listed as an employer of labour with the Madras Dock Labour Board under the unregistered Dock Workers (Regulation of Employment) Scheme, 1957.

13. Charges and levies.—The licensee shall promptly pay to the Madras Dock Labour Board all the charges and levies due towards the supply of labour by it.

14. Liability of Licensee under workmen's Compensation Act.—(1) In the event of the Board becoming liable at any time to pay to any employee or a workman of the licensee

or dependant of such employee or workman, any compensation under the Workmen's Compensation Act arising from the negligence or carelessness of the licensee or his agent employee or workman, the licensee shall reimburse the Board the whole of such amount as paid by it in accordance with the provisions of the said Act.

(2) The licensee shall duly compensate the Board for any loss or damage to its gear, plant or other property arising from the negligence or carelessness on the part of the licensee or his agent or employee or workman.

15. Safety precautions.—The licensee shall during the course of the performance of the specified services/operations ensure strict compliance by his employees and the labour under his control with the safety provisions laid down by the Board under its Regulations and Rules having regard to human safety and safety of property of the public as well as of the Board and the licensee shall be liable for the loss arising from any failure thereof.

16. Supervision of licensee.—No cargo shall be handled except under the direction or supervision of the licensee or his authorised representative under his control.

17. Avoidance of delay in handling of cargo.—It shall be the duty of the licensee to bring about such co-ordination among the Steamer Agents, the Port Officials and the Madras Dock Labour Board as this will ensure the working of the maximum number of hooks and avoidance of delays, save those beyond his control, in the course of loading/unloading of cargo.

18. Employment of permanent staff.—The licensee shall employ adequate permanent staff for the purpose of the due performance of the specified services/operations and in respect of such staff the licensee shall be solely responsible for payment of wages and for carrying out all obligations and implementing all benefits due to employees under all relevant Acts and Rules in force from time to time.

19. Punctuality in work.—The licensee shall ensure that the staff report for duty in time so as to punctually commence the work at the commencement of each shift and remain at the work site and look after the work till the end of the shift and give proper directions to the labour for safe and expeditious performance of the services/operations under the licensee.

20. Leavy of reasonable charges, etc.—The licensee shall perform the services/operations under the licence at reasonable rates conducive to improve port's traffic.

The licensee shall inform the Traffic Manager from time to time in writing the charges levied by him for the services/operations under the licence.

21. Protection of Board.—The licensee shall not be liable for any loss or damage in whatever manner arising to the licensee from or out of the performance for the services/operations under the licence.

22. Protection of cargo.—The licensee shall while performing the services/operations under the licence take all precautionary measures for protection of the cargo handled by him and shall be liable for all loss whatsoever arising from failure thereof.

23. Changes in the constitution of licensee if company or firm.—(1) The licensee—(a) if a company incorporated under the Company's Act, in the event of any change in its President, Managing Director, Directors and (b) if a partnership firm in the event of any change in its partners and whether a company or firm in the event of any manner of change in its name, title or constitution shall forthwith communicate such changes to the Traffic Manager and in any case within 30 days from the occurrence of such change and on failure thereof, the licence shall be deemed to have lapsed at the end of 30 days from the date of such changes.